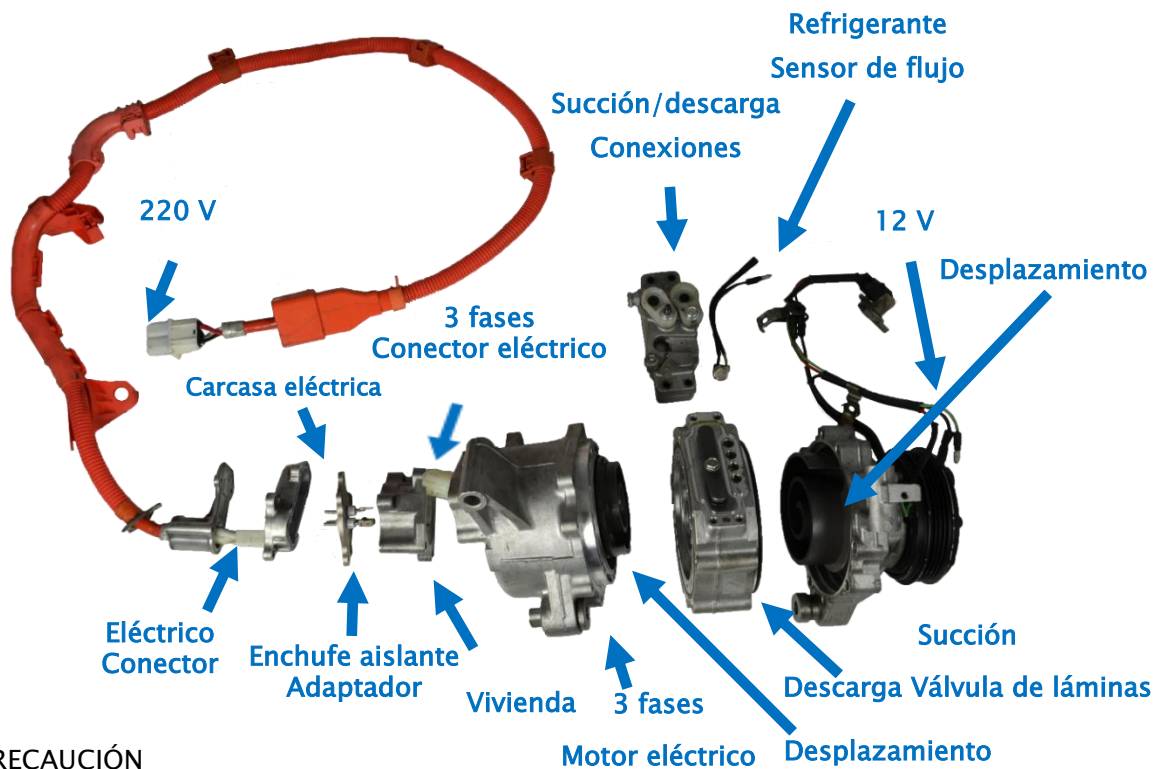


# Compresores híbridos tipo Scroll

A medida que los vehículos híbridos se hacen más comunes en el mercado, los fabricantes han tenido que adaptar los compresores scroll para que funcionen con el diseño de los vehículos híbridos. Los compresores scroll híbridos son únicos porque se componen de dos compresores separados, uno de 220V y otro de 12V. El compresor de 12V funciona como un típico compresor scroll utilizando una correa accionada por un embrague de 12V. El compresor de 220V funciona con la electricidad generada por el vehículo y hace funcionar el scroll a través de un motor trifásico. El refrigerante se introduce y expulsa entre los dos compresores.



## PRECAUCIÓN

Cuando trabaje en un compresor híbrido o en cualquier parte de un vehículo híbrido, utilice el equipo de seguridad correcto y siga los procedimientos adecuados. Los compresores híbridos requieren un aceite específico con altas propiedades dieléctricas. El uso de aceite de pag puede provocar fallos en el compresor híbrido (consulte los consejos técnicos de gpd #90 y #132). También hay que tener cuidado con la detección de fugas para asegurarse de que es compatible con el sistema.

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de pieza son sólo para referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que se dirigen. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados está prohibido. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otros medios transmitidos por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)